

EVトウクトウク のレンタルについて

更新日：2026年1月30日
株式会社能勢・豊能まちづくり



EVトゥクトゥクがレンタルできます！

- 地域の周遊やイベントでの活用などにご利用ください。
- 利用料金は1時間3500円（税別）、1日で12,000円（税別）です。
- 当社の「自然派でんき」ご利用の方は、1日8,000円（税別）です。
※1日利用は10時から17時までの最大7時間です。
- 普通自動車免許（AT限定可）をお持ちの方であればどなたでもご利用いただけます。
- ご利用されたい場合は、弊社HPのお問い合わせフォームからご連絡ください。

メディアからの注目

テレビの撮影協力で
トゥクトゥクが活躍！



7/18放映「関西情報ネットten」



多様な活用例

イベントや結婚式での
トゥクトゥクの活用



話題性・注目性の提供

ご利用の流れ

お申し込み

- 弊社HPお問い合わせフォームよりご連絡ください。

※ご利用される方のお名前・ご利用希望のお日にちと時間をご記載ください。
※ご利用可能時間10:00-17:00

予約成立

- ご希望のお日にちでご利用可能な場合は予約成立となります。

※初回貸し出しの方は、運転の講習等に30分程度お時間が必要となります。出発のお時間に余裕を持ってご予約ください。

貸し出し場所で レンタル・支払い

- 免許証の確認と運転操作の説明を行います。
- ※2026年1月時点での貸し出し場所は能勢・豊能まちづくりの事務所（能勢町平通86）です。今後貸し出し場所は変更になる可能性があります。

ご利用

- 自動車の交通ルールに従いご利用ください。

ご返却

- 貸し出し場所までお戻しくください。



EVトゥクトゥクの加入保険

任意保険の補償内容

対象	内容
加入保険	一般自動車保険 SGP（損害保険ジャパン ）
登録番号	1大阪 わ 855（1号機） 1大阪 わ 856（2号機）
車体の形状	側車付オートバイ（軽）
運転者限定.運転者年齢条件	全年齢補償
相手への賠償（対人賠償）	保険金額(1名) 無制限
相手への賠償（対物賠償）	保険金額(1事故) 無制限 自己負担額 なし
人身傷害	3,000万円
備考	運転者も同乗者も保険対象。

※自賠責にも加入済み



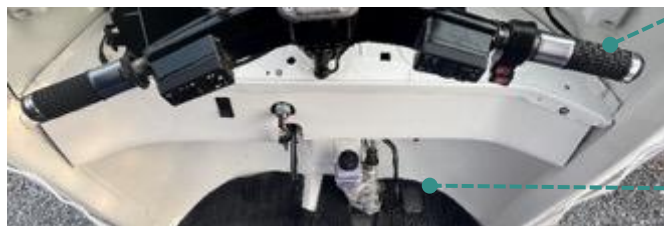
仕様
EVトゥクトゥク
(BOSCO)

EVトウクトウクについて

BOSCO（1号車）

項目	スペック
モーター	最大出力4000W（愛称：ゆるり）
1 充電当たり走行距離	75km（実際は50km程度）
最高速度	60km/h
定員	4 名（運転席1名、後部座席3名 ※狭いため 大人は2 名を推奨）
ブレーキ	F/Rドラム式
ステアリング	ハンドル方式
免許	普通自動車免許
その他	車検・車庫証明は不要 ヘルメット・シートベルト不要
バッテリー	72V100A-hr
充電	家庭用コンセント100V 充電時間 3 時間（実際は6～7時間（秋夜間））
その他	車検・車庫証明は不要 ヘルメット・シートベルト不要 （道路運送車両法の扱い：側車付軽二輪）

EVトゥクトゥクの乗車方法



ウinker・ワイパー

ウinkerはハンドル左に、ワイパーは右についています。出発前に動作確認を忘れずに行ってください。



前進・後進変更

赤いボタンの1を押下すると前進、3を押下すると後進です。「F」と「R」のボタンは運転には関係ありません。



電源スイッチ

時計回りに回し、12時の方向までまわすと電源が入ります。電源ランプが点灯していることを確認してください。



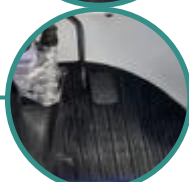
サイドブレーキ

レバーを引き上げるとサイドブレーキがかかります。トリガーを引きながら下ろすとサイドブレーキ解消です。



アクセル

手前方向に回転させるとアクセルがかかります。坂道発進の場合は一度サイドブレーキをひき、アクセルをフルにしたあと、サイドブレーキを解消して発信します。



フットブレーキ

フットブレーキは自動車よりやや高い位置にあります。下り坂でフットブレーキを踏むとエネルギーが回収できます。



仕様
EVトゥクトゥク
(SAZGAR)

EVトウクトウクについて

SAZGAR（2号車）

項目	スペック
車名	SAZGAR（愛称：ぐるり）
1 充電当たり走行距離	160km（カタログ上）
最高速度	60km/h
定員	4 名（運転席1名、後部座席3名 ※狭いため 大人は2 名を推奨）
免許	普通自動車免許
充電	家庭用コンセント100V 充電時間4～5時間（カタログ上）
バッテリー	72V 125A-hr 9kWh（リチウムイオン電池）
モーター出力	2kW、3kW、4kW
その他	車検・車庫証明は不要。ヘルメット・シートベルト不要。 （道路運送車両法上の扱い：側車付軽二輪） 揺れが大きい。

外観



EVトゥクトゥクの操作方法



電源スイッチ

時計回りに1時の方向までまわすと電源が入ります。
電源ランプが赤く点灯していることを確認してください。



サイドブレーキ

レバーを引き上げるとサイドブレーキがかかります。
トリガーを引きながら下ろすとサイドブレーキ解消です。



パーキング・後進変更

車体が完全停止しフットブレーキから足を離して「P」ボタンを押下するとパーキング、バックは「R」のボタンを推しながらアクセルを手前方向に回転させます。



ハザード・ライト・運転モード

①赤いボタンがハザードです。②中段ボタンはライトです。
③下段のボタンは押すごとに運転モード（「ECO」「Normal」「Sports」）が切り替わります。



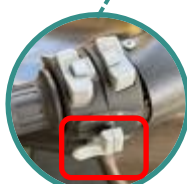
アクセル

手前方向に回転させるとアクセルがかかります。バックは「R」のボタンを親指で押しながらハンドルを手前に回転させます。



フットブレーキ

フットブレーキは自動車よりやや高い位置にあります。
下り坂でフットブレーキを踏むとエネルギーが回収できます。



ウインカー

ウインカーはハンドル左についています。ウインカーの解除はウインカーのボタンの中央を押します。



ワイパー

スイッチを3時または9時に倒すとワイパーが作動します。

その他留意事項

パーキング時



パーキングの表示

バッテリー残量

総走行距離

運転時



運転モード
(通常はNormalで)

時速

マスターシリンダー

サイドブレーキを補助するブレーキです。停車する際はサイドブレーキを引いたあと両手を使い、長い方のレバーを握ったあと、上の小さいレバーも押して、窪みに引っ掛けます。



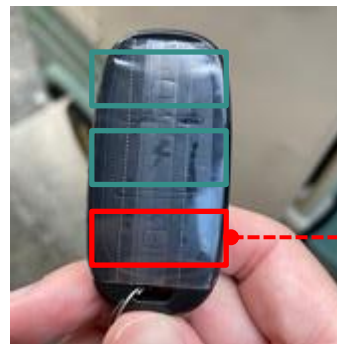
※運転時はフットブレーキの利用をお願いします。(こちらは使わない)

②引っ掛ける

①握る
(解除するときは
こちらを握ります)

警報音

防犯対策として、停車時の車両に強い衝撃を与えると警報音になります。解除には鍵の下部ボタンを押します。



3つあるボタンの
うちここを押して
解除します。